

До 1941 г.

С 1921 г. работники предприятий авиационной промышленности входили в состав профсоюза металлистов, который объединял рабочих, занятых в 28 отраслях промышленности с общим количеством около полутора миллионов членов профсоюза.

В 1931 г. V пленум ВЦСПС принял резолюцию "О разукрупнении профсоюзов". Вместо существовавших 22 профсоюзов были созданы 44 союза, в том числе был образован профсоюз *рабочих автотракторной и авиационной промышленности (РАТАП)*. Профессиональный союз рабочих авиационной промышленности организационно оформился в октябре 1934 года после разъединительного пленума ЦК союза РАТАП. Из девяти членов президиума пятеро ушли в профсоюзы автомобильной и тракторной промышленности, а четверо остались в ЦК профсоюза рабочих авиационной промышленности, в том числе и председатель ЦК РАТАП Н. Л. Соболев, избранный председателем ЦК союза авиапромышленности.

Соболев Наум Лазаревич

Родился в 1891 году. Член ВКП(б) с 1906 года, в других партиях не состоял. Социальное происхождение – рабочий. Основная профессия – шофер-механик. Образование – высшее, окончил Промакадемию.

Около 30 лет в революционном движении, подпольщик, большевик, воевал в Красной Гвардии, все время был на партийной работе. В 1921 году в дискуссии о профсоюзах первоначально поддержал позицию Шляпникова, но затем отошел от нее.

На VI пленуме ЦК профсоюза 25-28 января 1937 г. обсуждались вопросы:

1. О проходящем процессе над членами антисоветского троцкистского центра.
2. О профбюджете ЦК, завкомов и клубов на 1937 г.
3. О выполнении бюджета социального страхования за 1936 год и плане на 1937 год.
4. О выполнении решений V пленума ВЦСПС по ликвидации неграмотности.
5. Об итогах работы заводов АП за 1936 г. и задачах на 1937 г. (доклад М. М. Кагановича, начальника ГУАП НКОП).
6. О социалистических обязательствах ЦК и завкомов на 1937 г.
7. О структуре профсоюзных организаций союза рабочих АП.

Из протокола заседания президиума ЦК профсоюза, предшествующего I съезду профсоюза:
Протокол № 21 от 04.08.37 г.

Слушали: Об установлении переходящих призов в честь Дня авиации.

Постановили: Установить переходящие призы в честь Дня авиации по теннису, шахматам и шашкам, для чего ассигновать 1000 рублей.

Справка: День авиации установлен постановлением СНК СССР от 28 апреля 1933 г. Впервые праздновался 18 августа 1933 года.

Время проведения съездов отраслевых профсоюзов директивно назначал ВЦСПС. VI пленум ВЦСПС 1937 г. определил время проведения съездов всех профсоюзов.

I Всесоюзный съезд профсоюза рабочих авиапромышленности состоялся 5-15 сентября 1937 г.

Из "Отчета о работе ЦК профсоюза рабочих авиапромышленности за период с октября 1934 г. по апрель 1937 г."

I Всесоюзный съезд профсоюза АП проходил в помещении недостроенного клуба им. Горбунова завода № 22 (ныне ДК им. Горбунова завода им. Хруничева в Филях). На съезд избрано 250 делегатов с решающим голосом и 46 делегатов с совещательным.

Отчет ЦК союза (с небольшими сокращениями) был отпечатан отдельной брошюрой и распространялся в отрасли.

За годы Первой пятилетки под руководством Коммунистической партии, Советского правительства и лично т. Сталина – рабочий класс Советского Союза в упорной, ожесточенной борьбе с классовыми врагами всех мастей создал свою авиационную промышленность. Выросли новые гиганты-заводы... Выросли кадры советских авиационников... Созданы рабочие поселки со школами, амбулаториями, детскими садами, яслями, клубами, стадионами, фабриками-кухнями и другими культбытовыми учреждениями. Вместе с промышленностью и ее кадрами рос и укреплялся молодой профессиональный союз рабочих АП, организованный после разукрупнения союза РАТАП в октябре 1934 года.

Стахановцы к работающим в промышленности составляют 23,5%. Социалистическим соревнованием охвачено по союзу на 01.04.1937 г. – 74,1% рабочих.

Заработная плата рабочих в 1936 году по отношению к 1934 году выросла на 57%, ИТР – на 49,7%, служащих – на 36,7%.

За период с 1934 по 1936 год введено в строй детских садов и яслей – 19, бань и прачечных – 9, амбулаторий и поликлиник – 25, столовых – 11, домов отдыха – 2, клубов – 5, библиотек – 11.

Рост финансовых вложений на оздоровление условий труда и технику безопасности составил в 1936 году к 1934 году – 269,1%.

Охват профчленством достиг на 01.01.37 г. 91,3% от работающих в промышленности.

Отчетность и выборность

До января 1937 года по союзу в цехе избирался цехпрофорг. Это была структура профсоюзного "единоначалия", которая приводила к ослаблению работы, заброшенности отдельных участков и бесконтрольности. Утверждена новая структура, по которой в цехе избирается *цеховой комитет*. Благодаря созданию цехкомов к руководству профработой в цехах пришли новые люди, рабочие-стахановцы, имеющие большой опыт производственной и общественной работы. В состав цехкомов з-да им. Менжинского избрано 47% стахановцев, остальные – ударники. По заводу им. Фрунзе из 24 предцехкомов – 9 человек стахановцев, ударников 15. Из 202 председателей цехкомов по 13 заводам избрано 90 человек стахановцев, 71 – ударники.

Заводские комитеты вообще не переизбирались с 1933 года и, как правило, не отчитывались на широких рабочих собраниях за свою работу. Руководители заводских организаций снимались, отзывались, переизбирались без ведома рабочих собраний. На заводе им. Баранова с момента последних выборов (20.01.33 г.) сменилось 7 предзавкомов, и ни один из них не отчитывался перед рабочими. На заводе № 33 (ныне ММП "Знамя революции") только за 1935-36 годы сменилось 5 председателей завкомов. На з-де им. Орджоникидзе председателями завкомов работали: Постов – 1 год, Коротков – 4 месяца, Курицын – 4 месяца, Антонов – 6 месяцев, Колваногов – 4 месяца, Сеполин – 1,5 года, сейчас работает т. Усачев, и только двое из них избирались рабочим собранием. На заводе № 43 за 3 года сменилось 11 председателей, таким образом, на каждого приходится в среднем по 3-3,5 месяца.

Президиум ЦК союза сам до последнего времени освобождал от работы председателей завкомов и перебрасывал с одного завода на другой. Это породило бесконтрольность и безответственность профсоюзных работников... привело на ряде заводов к развалу профсоюзной работы и отрыву руководства от масс (з-д им. Молотова, з-д № 132).

С октября 1935 года по настоящее время Президиум ЦК союза не отчитывался на рабочих собраниях как в целом по работе ЦК, так и по отдельным участкам. Даже на пленуме ЦК союза президиум отчитывался только один раз.

... положение с выборностью и отчетностью заводских комитетов и самого ЦК нельзя иначе назвать как опошлением профдемократии и прямым нарушением организационных принципов большевизма.

У нас огромная армия добровольческого актива, 15 027 чел. Нет учета клубов, библиотек и художественной самодеятельности. Мы имеем страхделегатов – 3297 чел., в бригадах рабочего контроля 2668 чел., общественных инспекторов труда – 1477 чел., культработников – 5328 чел.

...но есть недооценка работы с активом, союз еще в 1936 г. имел 932 чел. платного аппарата и тратил на него в год 3660 тысяч руб. В 1936 году ЦК союза сократил платный аппарат на 30%, что составило примерно двести человек. Вторичное сокращение аппарата на 50% было проведено с 01.01.37 г., и сейчас по союзу стоимость его содержания уменьшилась на 1240 тысяч руб.

... Несмотря на успехи социалистическое соревнование нашими профорганизациями не поднято до уровня политических и хозяйственных задач, стоящих перед АП. Программу 1936 года промышленность полностью не выполнила... Потери от брака составили 60 млн рублей. Соцсоревнованием мы охватили больше четверти рабочих. Среди сделщиков к 01.01.37 г. было 35,5 % стахановцев.

... В первом квартале наша промышленность имела 6,6% рабочих, выполнявших норму на 200% и выше.

... В нашей промышленности зародилось и пустило глубокие корни движение за отличное качество продукции. Инициатором этого движения явились рабочие з-да им. Менжинского.

... за период с декабря 1936 года по март 1937 г. количество рабочих, не выполняющих нормы, выросло с 15,5% до 17%. По отдельным заводам положение еще хуже. Так, на заводе № 1 почти четверть всех рабочих не выполняет нормы, на заводе им. Фрунзе – почти одна треть.

За 1936 год союз обучил до уровня 4 классов начального образования и выпустил 5048 человек; обучил и перевел из неграмотных в малограмотные – 3401 человека. На 01.01.37 г. состояло на учете неграмотных 5173 человека, малограмотных – 10675 человек. Передовыми заводами по обучению неграмотных и малограмотных являются з-ды им. Горбунова, им. Сталина (№ 125), им. Димитрова. Позорно отстают ЦИАМ, з-ды: им. Баранова, № 23.

Работая с антифашистской книгой, некоторым библиотекам удалось организовать встречи своих читателей с писателями: з-д № 120 – с Анри Мальоро, ЦАГИ – с Вилли Бределем, з-д им. Авиаким – с Лионом Фейхтвангером и др.

...Клубы резко меняют свое лицо. Отстроены новые здания клубов на заводах №№ 126, 16, им. Сталина (№ 125), им. Ворошилова. Отчетный период явился периодом освоения переданных профсоюзам функций Наркомтруда...

... По сравнению с 1933 годом общее количество заводских поликлиник увеличилось вдвое ... Если в 1933 г. мы имели заводских поликлиник 12, то сейчас их 24.

На заводе им. Павлова медобслуживание поставлено совершенно неудовлетворительно. Во вновь отстроенной поликлинике 8 кабинетов отвели под квартиры врачей. Здравпункт завода развален. У кабинетов врачей скапливаются очереди. До сих пор завод не располагает стационаром и не имеет бронированных больничных коек.

... В жалобах, адресованных ЦК союза, рабочие жаловались:

а) на неправильное увольнение – 1300 человек, б) по вопросам зарплаты – 980 человек, в) на плохие жилищные условия – 320 человек.

По ЦК союза 1200 жалоб решено в пользу рабочих.

... Отсутствие отчетности перед широкими массами союза породило бесконтрольность в работе соцстраха и создало обстановку, позволившую примазаться к аппарату соцстраха на некоторых заводах всякого рода жуликам и проходимцам, врагам народа.

... Бюджет союзной организации составил в 1935 году – 17 247 тыс. рублей, за 1936 г. – 22 915 тыс. рублей.

... ЦК союза на культурно-бытовую работу и дотацию завкомам расходовал:

в 1935 г. – 69% членских взносов

в 1936 г. – 78% членских взносов.

Доклад председателя ЦК профсоюза Н. Л. Соболя в основном повторял отчет ЦК и подвергся ожесточенной критике выступавших делегатов – работа ЦК нашего союза была никудышная, чисто кабинетная, чисто делаяческая...

Съезд должен сказать руководителю ЦК: "выражаем политическое недоверие (!)"; Семенов (з-д № 135 – Харьковский авиазавод) "... заводом № 135 в течение 1937 года лично т. Сталин два раза занимался, а т. Соболев не смог за два года заняться ни разу..."; Гемберг (з-д № 28 (Москва) "... я должен сказать следующее: "В ЦК союза все превратились в юношей. Когда бы вы ни пришли, никогда не услышите: товарищ Копылов, товарищ Таратынов... Ничего подобного! Вы слышите: Васька, Гришка, Микишка. Когда рабочие приходят с завода и видят, что к т. Копылову, взрослому мужчине с седыми усами обращаются "Васька", то это уже не авторитетно".

Поступило 3 предложения по оценке работы ЦК профсоюза:

1. Политическая линия правильная, работа неудовлетворительная.
2. Работа удовлетворительная.
3. Работа неудовлетворительная.

Большинством голосов прошло первое предложение. Делегаты в своих выступлениях резко высказывались по поводу отсутствия на съезде руководителей НКОП, ГУАП и ВЦСПС. По этому поводу было написано письмо в "Правду".

На съезде от ГУАП вместо заболевшего А. Н. Туполева выступил Хайдуков с докладом "О выполнении программы заводами авиапромышленности".

I пленум ЦК профсоюза избрал президиум ЦК профсоюза.

Председателем ЦК профсоюза был избран Вассерман Александр Михайлович, секретарем – П. И. Таратынов.

Вассерман Александр Михайлович

Год рождения – 1905. Член ВКП(б) с 1926 г. Социальное происхождение – из торговцев. Основная профессия – слесарь. Образование – 2 класса сельской школы. В 1936 году, работая парторгом ц.1 завода № 22, награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Перед избранием председателем ЦК союза работал председателем завкома завода № 22.

II Пленум ЦК профсоюза состоялся 25-30.03.38 г.

Охват профчленством на период проведения пленума – 85%. Основной вопрос пленума: "Развертывание стахановского движения и задачи авиационной промышленности".

Из выступления начальника самолетного главка ГУАП Беляйкина: "... Вчера т. Ворошилов был на 4 заводах: №№ 1, 22, 32 и 39. На № 22-м заводе программа выполняется хорошо. На №№ 32-м и 39-м заводах программа начала выполняться. А на № 1-м заводе... всюду и везде показывают огромное количество сделанных деталей механизированным процессом, огромное количество штампованных деталей, большое количество заделов без штампов, все это показывают... Климент Ефремович смотрел и говорит: "Все хорошо, сделано много, только машин нет!" Мало того, он отмечал и относительно некультурную работу на № 1-м заводе – огромная грязь на заводе, захламленность...

...Мы ни в коем случае не должны беспокоиться, когда Н. И. Ежов снимает у нас несколько человек. Мы ни в коем случае не должны при этом думать – как же быть, как мы теперь сможем выполнить программу завода. Могу вам доложить, что именно там, где вредителей сняли, теперь заводы в лучшем положении... Когда Н. И. Ежов снял несколько человек на заводе 153 (Новосибирский авиационный завод), этот завод начал выполнять программу..."

В сентябре 1938 года на III пленуме ЦК профсоюза произошли кадровые изменения.

Пленум постановил:

1. Рекомендовать т. П. И. Таратынова на руководящую хозяйственную работу, освободив от обязанностей секретаря ЦК и члена президиума ЦК.
2. Ввиду того, что т. М. А. Усачев работает директором завода, освободить его от обязанностей члена президиума ЦК.
3. Секретарем ЦК профсоюза избран т. Баранов Петр Григорьевич, членами президиума – А. В. Садовничий, С. М. Белоус.

Из состава ЦК профсоюза исключили С. Я. Тарагина и И. К. Трофимова "как репрессированных".

12 января 1939 года Указом Президиума Верховного Совета СССР наркомат оборонной промышленности СССР был разделен на: Наркомат авиационной промышленности (нарком – М. М. Каганович), Наркомат судостроительной промышленности (нарком – И. Т. Тевосян), Наркомат боеприпасов (нарком - Й. П. Сергеев) и Наркомат вооружения (нарком – Б. Л. Ванников).

Историческая справка:

В июне 1939 года ЦК ВКП(б) и СНК СССР выдвинули программу реконструкции моторных заводов, а в сентябре подготовлены новые планы строительства и реконструкцию самолетостроительных заводов. ... реконструировалось девять крупных самолетостроительных заводов и строилось девять новых. До конца 1940 года в Наркомат авиационной промышленности было передано несколько десятков действующих заводов с количеством рабочих от нескольких сот до нескольких тысяч на каждом.

13-17 ноября 1939 года состоялся II Всесоюзный съезд профсоюза.

Из выступлений делегатов съезда:

Осокин (з-д № 1) "... завод до II половины 1938 года все время хромал, все время тащил оборону нашей Красной Армии назад, т. е. не выполнял тех заданий, которые давала партия и правительство. Это было потому, что враги народа, пробравшиеся к руководству заводом, делали все необходимое, чтобы завод не выполнял той программы, которая дана. И только со второй половины 1939 года органы НКВД совместно с коллективом завода начали очищать завод от врагов народа..."

Гембаржевский (ЦАГИ): "У нас проводится колоссальная стройка. Мы строим под Москвой новый научно-исследовательский институт с новыми колоссальными лабораториями, с новыми трубами, которые превышают по своим размерам мировые трубы, которые имеются в Америке и в Англии... Я должен сказать, что ЦК союза этой колоссальной стройке не уделяет никакого внимания. Мне удалось вытащить т. Вассермана как-то туда, и надо сказать, что он был впервые там и довольно удивился, сколько выстроено новых производственных помещений. Но какие жуткие бытовые условия! Они настолько тяжелы, что по существу люди ездят из Москвы работать; это примерно километров 50 от Москвы. А тем, кто живет там, приходится жить в таких условиях, что совершенно не имеют ни одного магазина, никакого помещения для культмассовой работы. Товарищи возят картошку из Москвы. Получается разрыв между темпами жилищного строительства и производственными помещениями, и люди начинают оттуда течь..."

В резолюции съезда отмечалось, что "за отчетный период количество клубов и дворцов культуры возросло на 52%, красных уголков – на 15%, профсоюзных библиотек – на 20%, радиоузлов – на 95%, количество парков – на 60%.

Основными недостатками резолюция называет неполный охват профсоюзным членством, невыполнение плана сбора членских профсоюзных взносов, ЦК союза не довел до конца вопросы упорядочения заработной платы, нормирования и производственно-массовой работы. Недостаточно внимания уделяется организации рабочего места. Слабо осуществляется контроль за расходованием средств на охрану труда и технику безопасности и за выполнением соглашений на проведение оздоровительных мероприятий.

Съезд признал политическую линию ЦК союза правильной и практическую работу за отчетный период удовлетворительной.

I пленум ЦК профсоюза избрал председателем ЦК профсоюза Вассермана Александра Михайловича, секретарем ЦК профсоюза – Пигарова Андрея Сергеевича.

II пленум ЦК профсоюза состоялся 5-7 апреля 1940 г. Повестка дня включала четыре вопроса, причем основной вопрос – об итогах работы заводов за 1 квартал 1940 г. и о проведении мероприятий по обеспечению роста производительности труда и выполнению производственной программы в 1940 году.

Справка. В начале 1940 г. произошли значительные изменения в руководстве Наркомата авиапромышленности. Наркомом АН вместо М. М. Кагановича был назначен Алексей Иванович Шахурин (1904-1975). Новыми людьми были и заместители наркома: П. В. Дементьев, П. А. Воронин, А. И. Кузнецов, А. С. Яковлев, В. П. Кузнецов и другие.

Пленум отметил, что решение съезда профсоюза "в части 100%-го охвата профсоюзным членством и обеспечении 100% сбора членских взносов не выполнено".

Членов профсоюза к численному составу работающих о 80%, план сбора членских взносов выполнен на 82,3%.

В 1939 году не выполнен план по ликвидации неграмотности и малограмотности.

По основному вопросу от Наркомата выступил Павел Андреевич Воронин, заместитель наркома и начальник Главного управления истребительной авиации.

"В 1939 году против 1938 года АП по валовой продукции получила увеличение на 44%, по оборонной продукции на 57%.

... Однако по ряду новых машин АП не выполнила программу. Не выполнили программу по новым машинам самолетные заводы №№ 135, 21, 18, 39, 1, 81, 84 и ряд других, которые пришли к концу года с печальными результатами.

... Рост производительности труда повысил заработок рабочего в среднем на 20%...

... За 1939 год введено в эксплуатацию 385 тыс. кв. м . жилой площади, 5290 мест в детских дошкольных учреждениях.

... Себестоимость продукции снизилась на 13,3%, но за счет накладных расходов, а по другим составляющим себестоимости: сырью, материалам, зарплате – снижения нет!

Выступивший в прениях председатель завкома з-да № 135 (Харьковский авиационный завод) В. Н. Акимов сказал, что "... если требуются сверхурочные, то они должны использоваться с толком.

30 марта, в этот выходной день 100 человек рабочих простояли без работы, разве это не преступление? Разве это не разложение коллектива? А когда идешь к директору, чтобы бороться с этим делом, так тебе отвечают: "Ты тормозишь работу!"

Член президиума ЦК профсоюза Н. Г. Пелезнев в своем выступлении сказал, что профкому надо было провести мероприятия по этому вопросу и "призвать директора к порядку".

III пленум ЦК профсоюза 20.08.1940 года был посвящен сокращению профсоюзных штатов в соответствии с постановлением Президиума ВЦСПС. Выступал секретарь ЦК профсоюза А. С. Пигарев: ...Хочу показать на отдельных примерах, несколько огромно было количество штатных работников в нашем профсоюзе – в заводских и местных организациях, а также в ЦК нашего союза... Например, на заводе № 26 имелось 377 платных профсоюзных работников. Из них только в ДК – 258. Всего вместе с аппаратом ЦК союза завкомы, месткомы, клубы, "Крылья Советов" и прочие имели у себя 3881 платного работника... На отдельных заводах на 40-50 членов профсоюза был один платный работник...

1941 – 1945 гг.

Наступил 1941 год. Прошла XVIII партконференция и XI пленум ВЦСПС, которые обсудили задачи выполнения народнохозяйственного плана 1941 года.

IV пленум ЦК профсоюза. Май 1941 года.

Из доклада А. М. Вассермана:

"Задачи дальнейшего подъема АП и выполнения заданий партии и правительства требуют

от нас, профсоюзных организаций, чтобы мы решительно повернули свое внимание к вопросам организации труда и производства, вопросам заработной платы и организации социалистического соревнования...

...У нас обстоит еще очень плохо с конкретностью обязательств... На з-де № 35 в цехе № 10 индивидуальные договоры содержат следующие пункты: "Не иметь дисциплинарных взысканий", "Не опаздывать на работу", "Участвовать в общественной жизни цеха". Не все завкомы поняли важность этого мероприятия, а некоторые ограничиваются парадностью и шумихой (з-ды им. Фрунзе, им. Баранова).

...Основной недостаток в том, что большинство завкомов, цехкомов, профкомов расценивают вопросы соцсоревнования и стахановского движения, как кампанейскую работу, приурочивая обязательства к знаменательным датам..."

Постановлением **президиума ЦК союза** от 17.05.1941 г. образовано Оргбюро областного комитета профсоюза рабочих АП Ленинградской области. Председателем Оргбюро утвержден т. А. М. Исков, ранее работавший парторгом ВКП(б) на заводе «Большевик».

Президиум ЦК союза от 23.06.1941 г. (уже сутки, как идет война, ред.)

Обсуждаются текущие дела: утверждение сметы расходов заводов по пионерским лагерям, оказание материальной помощи, принятие новых организаций на профобслуживание.

Слушали: Об организации в Москве, для обслуживания заводов Москвы и Московской области, Оргбюро ЦК союза в связи с эвакуацией ЦК союза в Куйбышев.

Постановили: Просить Секретариат ВЦСПС для обслуживания заводов Москвы и Московской обл. разрешить создать в г. Москве Оргбюро ЦК союза в составе тт. Бабаянца Сурена Ивановича, Б. Н. Шибанова, Ш. И. Нацванова.

Президиум ЦК союза от 17 декабря 1941г.: Слушали: О командировках работников ЦК союза на заводы.

Постановили: На основании предложения ВЦСПС для оказания практической помощи профорганизациям в работе и налаживания связи с эвакуированными заводами командировать следующих товарищей... в гг. Казань, Саратов, Ташкент, Тбилиси, Свердловск, Уфу, Киров, Горький, Павлово, Омск, Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Куйбышев.

Из протоколов заводских профсоюзных конференций 1942 года.

Завод № 18. Присутствовали: Вассерман, председатель ЦК профсоюза; Федоренко, парторг ЦК ВКП(б); Белянский, директор завода.

Из доклада предзавкома Кудрина "О состоянии трудовой дисциплины": ...слабая трудовая дисциплина на заводе объясняется прежде всего недостаточной работой с новыми кадрами рабочих из числа мобилизованных из города и деревень, а также за счет бывших учеников ФЗО и РУ. Эти новые кадры требовали внимания в части производственного обучения, а также материально-бытовом благоустройстве...

...даже ремонт бараков и расселение молодых рабочих по баракам Юнгородка не закончены...

Постановление: ...Председателям цеховых комитетов, завкому профсоюза, всему профактиву вести систематическую, повседневную работу в цехах по разъяснению роли каждого рабочего в производственном процессе, необходимости соблюдения железной трудовой дисциплины в условиях Отечественной войны...

Завод № 16.

Присутствовали: Лукин, директор завода; Максимов, парторг ЦК ВКП(б); Николаев, тех. инспектор ЦК союза; Щетинин, председатель завкома.

Из выступлений: ...мы недодаем фронту ту программу и то количество, которое от нас требуют партия и правительство. Все этому причиной является полнейшая расхлябанность хозяйственных и профсоюзных руководителей цехов и в целом по заводу. ...руководство завкома оторвано от масс, от выполнения заводом программы, работа завкома неудовлетворительная.

Постановление: ...Работу завкома за отчетный период признать неудовлетворительной (принято единогласно), председателя ЗК профсоюза Щетинина вывести из состава ЗК.

Завод № 22 (22.01.1942 г.)

I Профсоюзная (объединенная) конференция завода им. Горбунова

С докладом "О практических мероприятиях по реализации решений и постановлений Государственного Комитета Оборона" выступил главный инженер, и. о. директора Лещенко:

"...Здесь на территории бывшего завода № 124, (ныне Казанское авиационное ПО им. Горбунова), соединились воедино два крупнейших коллектива авиационных работников.... Мы знаем немало примеров, когда наши самолеты при выходе в ночь из сборочного цеха... утром вступали в бой с фашистскими самолетами.

Помимо организации производства руководству завода совместно с ЗК профсоюза приходилось решать вопросы расселения молодежи, прибывшей из ремесленных училищ... которые приехали из других городов и находятся в тяжелых и позорных условиях, не только позорных, а слов нет... Это позор для всего заводского комитета и руководства завода, который мы до сих пор не преодолели... Я думаю в ближайшие 10 дней этого не будет... Нашу молодежь мы должны спасти и вырвать из рук нечистых элементов, которые еще кое-где работают ..."

О борьбе со вшами:

"... будет оборудована вошебойка. Такую профилактику нужно немедленно делать. Если товарищ в цехе видит, что рядом стоящий товарищ почесывается, – немедленно его направить в вошебойку и прожарить одежду... Это, товарищи, серьезная и ответственная задача ..."

О решении жилищной проблемы:

"... Леса нет, нужно подбирать другой материал. Нужно бросить все усилия на то, чтобы вокруг завода развить саманное строительство... На саманное жилье многого не нужно – нужны глина и солома.

... Нужно завод сделать грандиозным, который будет носить марку завода № 22 еще с большей доблестью, чем раньше. Для этого нужно строиться. Начинать массовую профсоюзную работу, работать над созданием трудовой дисциплины... Давайте нашу энергию, наши чемоданные настроения направим на то, чтобы создать вокруг завода поселки имени наших вождей тт. Сталина, Буденного, Ворошилова и многих других и работать на пользу страны!"

2 октября 1942 года Президиум ВЦСПС принял постановление, в котором подверг резкой критике работу ЦК профсоюза рабочих АП и его председателя А. М. Вассермана за отсутствие должного руководства заводскими комитетами по организации снабжения и быта рабочих отрасли.

Пленум ЦК профсоюза в своем специальном постановлении отметил:

"Решение ВЦСПС по оценке работы как в целом президиума ЦК союза АП, а также и его председателя т. А. М. Вассермана считать правильным.

Предупредить т. А. М. Вассермана о недопущении в дальнейшей практической руководящей работе подобных упущений и ошибок.

Обязать вновь избранный состав президиума ЦК союза и лично т. А. М. Вассермана в кратчайший срок выправить положение в руководстве всеми звеньями профсоюзной работы".

А. М. Вассерман в своем докладе отметил:

"...В чем сущность наших ошибок и упущений в работе. Во-первых, недостаточная настойчивость, твердость и непримиримость к недостаткам в рабочем снабжении. Во-вторых, часто бывая на заводах и располагая многими и многими фактами; мы не делали

своевременных обобщений и выводов для постановки вопросов перед вышестоящими организациями и для изжития недостатков внутри своей собственной организации.

...За период после президиума ВЦСПС проведено около 30 профсоюзных конференций на заводах по вопросу о работе ОРСов, отделов питания, торговой сети и т. д."

Из выступления в прениях т. Моловой (з-д не указан): "... Я писала т. Н. М. Швернику (председатель ВЦСПС, ред) и в ЦК союза, чтобы нам разрешили... закупку коз и поросят, чтобы рабочие могли иметь индивидуальное хозяйство (требовалось разрешение!). Нам ответили, что такая практика запрещена. Очень жаль!... Так с этим делом ничего не вышло, а у нас татары, которые имеют своих коз, прекрасно живут, потому что два литра молока в день являются большим подспорьем для семьи."

Из выступления А. М. Вассермана по второму вопросу:

"... Еще один вопрос, который заслуживает внимания... о культработе. Некоторые товарищи думают, что если война, то культурную работу можно оставить и ею не заниматься.

... несмотря на войну, жизнь есть жизнь, мы обязаны для нашей молодежи создать правильный досуг. Правда, очень трудно ставить сейчас вопрос о строительстве клуба, ДК, но создать временное помещение... и ночью и днем крутить в нем кино – конечно, можно..."

В начале 1943 года ВЦСПС с единодушного одобрения всех центральных комитетов профсоюзов принял решение о сдаче бюджетных остатков от 1942 года на строительство танковых колонн и самолетных соединений.

Президиумом ЦК союза на эту цель было передано 5 миллионов 275 тысяч рублей.

VI пленум ЦК профсоюза 19-22 июня 1943 г.

Рассматривались текущие вопросы, охват профчленством, полнота сбора членских взносов, задачи по культмассовой работе, о развертывании строительства клубов, организации детского отдыха, работа с молодежью в общежитиях, о выделении областями лимитов на фонды питания...

VII пленум ЦК профсоюза 27.03 - 1.04.1944 г.

Из постановления пленума:

"... Героическая Красная Армия под водительством великого полководца, Маршала Советского Союза товарища Сталина, в упорной борьбе, преодолевая сопротивление, изгоняет врага не только с советской земли, но и перенесла борьбу на его территорию...

...Выпуск самолетов в январе 1944 года увеличился по сравнению с июнем 1941 года на 130,1%. Некоторые заводы добились увеличения выпуска от 2 до 5 раз (заводы, где директорами тт. Бемянский, Агаджанов, Окулов, Лисицин и др.). Выработка на одного рабочего по Наркомату возросла на 48,7%; по заводам, где директорами т.т. Бемянский, Агаджанов, Жезлов, она составляет от 115 до 260%...

... считать в 1944 году одной из своих основных задач... полное выполнение плана по жилищному и культурно-бытовому строительству...

... За 1943 год подсобные хозяйства заводов АП выполнили план посева на 101%. Особенно увеличена посевная площадь против 1942 года по картофелю – на 50% и овощам – на 51%... Хороших результатов в проведении сельхозработ и увеличении урожайности добились заводы №№ 28, 43, 150, 156 и др. ...

... Президиуму ЦК союза, завкомам и месткомам для обеспечения повышения урожайности овощей и картофеля развернуть социалистическое соревнование среди всех коллективов, всех отдельных огородников за достижение показателей, установленных ВЦСПС, т. е. по картофелю – не менее 3 кг с квадратного метра, по капусте – не менее 5 кг, по корнеплодам – не менее 2 кг лука на репку; широко организовать агротехническую пропаганду среди огородников..."

На 01.01.1944 г. членами союза были 76.5 % работающих в АП.

VIII Пленум ЦК профсоюза 12 – 17.02.1945 года.

Из доклада А. М. Вассермана (подводит итоги работы за время войны):

"...В первый год или, вернее, полугодие, состав президиума, да и в целом состав ответственных работников ЦК союза, в связи с уходом в Красную Армию значительно сократился. Так, **из 37 ответственных работников ЦК ушло в Красную Армию 22 человека, а из 9 членов президиума осталось только двое.** Некоторые из ушедших товарищей, защищая нашу Родину, пали смертью храбрых. Остальные и сейчас со всем советским патриотизмом бьют фашистского зверя в его собственной берлоге.
...Созванный в ноябре 1942 года V пленум ЦК союза явился поворотным моментом в работе президиума и в целом ЦК нашей промышленности... После V пленума президиум ЦК союза взял твердый курс на коренное улучшение работы профсоюзных организаций в дни Отечественной войны.

... За бесперебойное снабжение фронта самолетами во все возрастающем количестве в 1941-1943 гг. правительством были награждены орденами целый ряд заводов АП, как то: №№ 1, 18, 21, 24 и другие. За годы Отечественной войны 5384 рабочих, инженеров, техников и служащих АП награждены правительством орденами и медалями...

До войны мы имели при заводах нашей промышленности 35 клубов. В начале войны большинство клубов было занято под специальные цели, часть клубного имущества при эвакуации была растеряна... В настоящее время мы имеем 64 действующих клуба. Огромные государственные ассигнования позволили НКАП в годы войны наращивать наличный жилой фонд от 12% до 25% ежегодно.

...Президиумом ЦК союза и заводскими комитетами была проведена большая работа по организации летнего отдыха детей.

В 1944 году вывезли детей в п/лагеря 59 100 человек. По плану, утвержденному ВЦСПС, должны были вывести 50 000 детей ... В 1945 году нам предстоит в полтора раза увеличить вывоз детей в пионерлагеря...

...На 01.01.45 года мы имеем членов профсоюза 83,4%..."

Наступил 1946 год. Был освобожден от работы Министр авиационной промышленности Шахурин. *Практически одновременно были освобождены председатель и секретарь ЦК профсоюза...*

1946 – 1958 гг.

На секретариате ВЦСПС 17 марта 1946 года был рассмотрен вопрос "О руководстве ЦК профсоюза рабочих АП работой спортивного общества "Крылья Советов".

Секретариат ВЦСПС постановляет:

1. За неудовлетворительное руководство работой спортивного общества "Крылья Советов" и отсутствие контроля над его финансовой деятельностью, в результате чего в спортивном обществе имели место хищения и разбазаривание материальных ценностей... т. Десяткова с работы снять, а т. Вассерману объявить строгий выговор.
... вопрос о дальнейшей их работе в ЦК союза решать пленуму...

Протоколно:

Поручить секретарю ВЦСПС т. Л. А. Соловьеву выступить на предстоящем в апреле 1946 года пленуме ЦК профсоюза рабочих АП с разъяснением настоящего постановления Секретариата ВЦСПС.

В докладной записке отдела физкультуры и спорта ВЦСПС отмечалось:

"...За последние 3 года команды и спортсмены общества "Крылья Советов", особенно на соревнованиях, проводимых по ли-нии ВЦСПС, показывают лучшие результаты по большинству видов спорта.

Так, в 1945 году общество заняло 12 первых мест в 14 соревнованиях ВЦСПС...

...Из всех спортивных обществ профсоюзов наибольшее количество соревнований по видам спорта провело это общество...

...По сведениям ЦС, в обществе культивируется 26 видов спорта..."

IX пленум ЦК профсоюза 19-22 апреля 1946 года

1. Оргвопрос.

Слушали: Сообщение секретаря ВЦСПС т. Л. А. Соловьева о решении Секретариата ВЦСПС от 14.03.46 г. о руководстве ЦК профсоюза рабочих АП работой спортивного общества "Крылья Советов".

Постановили: За неудовлетворительное руководство работой спортивного общества "Крылья Советов" ... т. А. М. Вассермана от должности председателя ЦК союза освободить.

Слушали: Информацию Секретаря ВЦСПС т. Соловьева об избрании председателем ЦК профсоюза рабочих АП т. Березина Владимира Ивановича – председателя завкома завода № 26 (ныне Уфимское моторостроительное ПО).

Постановили: Ввести т. В. И. Березина в члены пленума ЦК союза и избрать его членом президиума и председателем ЦК профсоюза рабочих АП.

Березин Владимир Иванович.

Год рождения – 1912, русский, член ВКП(б) с 1941 года. Образование: высшее, инженер-технолог.

Награжден орденами Красного Знамени, Знак Почета, медалью (данные 1949 г).

С основным докладом на пленуме выступил зам. министра АП т. Баландин, который доложил о задачах, стоящих перед отраслью в ближайшей перспективе. В выступлениях в прениях говорилось о плохом состоянии жилого фонда, нехватке стройматериалов, о волоките при решении вопросов в Министерстве.

Из выступления на пленуме нового Министра АП т. Хруничева:

"...директора заводов разучились разговаривать с рабочими, разучились понимать людей, прячутся от трудностей. А вместе с директорами на такой путь стали в некоторых местах и профсоюзные работники... Надо кончать с таким барством, необходимо хирургическое вмешательство в тех местах, где только таким путем можно изжить такой подход к людям." Основной задачей Министр назвал сохранение кадров.

С 1947 года на предприятиях возобновлена практика заключения коллективных договоров. В марте прошло развернутое обсуждение, в апреле – заключение и до 15 мая завершена регистрация колдоговоров в ЦК союза.

X пленум ЦК профсоюза 24-27 июня 1947 г.

В. И. Березин в своем докладе сказал: "...Мы не можем допустить, чтобы благодаря нерадивости хозяйственных руководителей, больших и малых, и профсоюзных работников, коллективный договор превратился бы в декларацию..."

...Партия и правительство дали нашим профсоюзам новый рычаг – колдоговор, при помощи которого мы должны приложить все свое умение, знания и опыт, поднять коллективы авиационщиков на решение ближайшей задачи – досрочно выполнить план 2-го года послевоенной Сталинской пятилетки".

III Всесоюзный съезд профсоюза 17-20 сентября 1947 г.

Из отчетного доклада ЦК профсоюза, с которым выступил В. И. Березин:

"...Орденами Союза ССР награждено 30% предприятий АП... 13 заводам вручены на вечное хранение Красные Знамена ГКО..."

17 600 рабочих, конструкторов, инженеров, техников и служащих награждены орденами и медалями Советского Союза, медалью "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг." награждено 85% работающих в АП..."

Звание Героя социалистического труда присвоено 19 работникам нашей промышленности...

За выдающиеся и коренные усовершенствования в авиации 114 работникам присуждена Сталинская премия, из них:
дважды – 11 работникам,
трижды – 3 работникам,
четырежды – 1 работнику,
пять премий – 2 работникам.

...В настоящее время действуют 26 заводских домов отдыха на 2035 коек... При ЦК имеется 3 санатория и 2 дома отдыха на 670 коек. Строится дом отдыха в Ленинградской обл. на 100 коек... в июле 1947 года пущен в эксплуатацию санаторий в г. Алуште на 120 мест и сейчас ведутся работы по пуску его второй очереди еще на 150 мест...

...В 1946 году в обработке индивидуальных огородов приняли участие 82% всех работающих в АП...

...В годы войны было создано 186 ОРСов. ОРСы имели 235 подсобных сельских хозяйств, насчитывали свыше 16 тыс. га пахотной земли... Подсобные хозяйства передавали ежегодно для улучшения питания рабочих и служащих до 10 тыс. т зерна, 50 тыс. т картофеля, 80 тыс. т овощей, 40 тыс. т мяса, 15 тыс. т молока и молочных продуктов..."

...Если в 1941 году заводы имели 80 детских садов на 9000 мест, то сейчас в 290 детских садах помещается 23 000 детей...

...В 1947 году в пионерские лагеря вывезено 70 тыс. детей...

Не выполняются коллективные договоры на заводах №№ 64, 29, 500, 43...

...В АП имеется 75 000 малограмотных, а обучается только 5000...

... В ДСО "Крылья Советов" на 01.01.47 г. насчитывалось 144 коллектива, объединяющих 27 114 членов общества. Спортивное общество "Крылья Советов" ведет работу по 25 видам спорта, в секциях занимается 40 тыс. человек... Ежегодно на физическую культуру и спорт, а также на расширение материальной базы и спортивные сооружения затрачивается до 10 млн рублей...

...В 1947 году перед членами профсоюза отчитались все заводские комитеты, срок полномочий которых истек.

...Второй, третий и четвертый раз избирались председатели завкомов заводов: № 150 – Щукарев, № 13 – Пушкарев, № 30 – Мурашов, № 21 – Силкин, № 1 – Чернов, № 124 – Миронов, № 84 – Терехин, № 292 – Шабров.

За последние два года количество членов профсоюза выросло на 6,8% и в настоящий момент составляет 89,5%.

Из постановления III съезда профсоюза:

"Признать политическую линию ЦК профсоюза правильной, а практическую работу удовлетворительной". I пленум ЦК союза избрал председателем ЦК профсоюза В. И. Березина, секретарем ЦК союза – А. С. Пигарева.

(Из справки в ВЦСПС):

В 1948 г. в аппарате ЦК профсоюза работали 34 инструктора, из которых:
13 чел. – занимались в кружке по изучению истории ВКП(б);
2 чел. – в институте марксизма-ленинизма при ВЦСПС (вечернее отделение);
2 чел. – прошли 3-месячные курсы при ВЦСПС;
3 чел. – обучались в районной партийной школе;
остальные занимались самостоятельно.

IV съезд профсоюза 7-9 февраля 1949 г.

Из отчетного доклада ЦК профсоюза, с которыми выступил В. И. Березин:

"...21 работнику АП в 1947 году присуждена Сталинская премия...

...В 1948 году АП выполнила Госплан:

по валовой продукции – на 108,5%,

по товарной продукции – на 100,4%, производительность труда возросла на 21%...

... Рабочие, стахановцы АП настойчиво борются за досрочное выполнение пятилетнего плана.

... Огромное значение имеет зародившийся в промышленности почин по созданию "бригад отличного качества..."

... На заводе, где директором т. Воронин, председателем завкома т. Моисеев, по предложению лучшего токаря завода т. Батурина был составлен план мероприятий, не требующих особых капиталовложений, но значительно улучшающих условия труда.

Проведение в жизнь этих мероприятий позволило заводу сократить потери рабочего времени от заболеваемости на 17%, снизить травматизм на 22%, повысить производительность труда...

...Сверхурочные работы применялись даже на тех заводах, где обеспеченность рабочей силой выше плана. Директор завода Чернышев при обеспеченности кадрами на 127% умудрился издать приказ о переводе завода на "казарменное положение" и установлении 11-часового рабочего дня. Приказ был отменен не без сопротивления со стороны т. Чернышева.

Попов, председатель завкома одного из куйбышевских заводов, резко критиковал в прениях министерство за низкие темпы жилищного строительства на Безымянке, а "Безымянка – это Донбасс авиационной промышленности". При общем росте охвата профсоюзным членством мы все еще имеем 9% работающих, не состоящих в профсоюзе. План сбора членских профвзносов за 1948 г. по профсоюзу выполнен на 86 %, что снижает наши возможности по финансированию культурных мероприятий, физкультурной работе, оказанию материальной помощи членам профсоюза.

...Отдел охраны труда ЦК профсоюза решил вопрос о сокращенном рабочем дне для рабочих, занятых на магниевых сплавах, о дополнительных отпусках. Работники натуральных труб ЦАГИ и целый ряд специальностей ВИАМ переведены на сокращенный рабочий день..."

Из выступления Министра АП т. Хруничева:

"...средний завод, где директором сейчас Шibaев. До него был директором Шаройко, и не было дня, чтобы не поступило от него истеричного послания... И мы решили, что при таком директоре завод не будет выполнять программ даже по такому самолету, как У-2... И вот мы решили послать туда молодого директора т. Шibaева, и завод стал ежедневно выполнять программу, телеграмм я от этого директора не имею. Если он приезжает, то обращается по принципиальным вопросам. Отчеты мы от него получаем не истеричные, а добросовестные, с выводами, с докладом обстановки на заводе и с предложениями, что нужно сделать в последующем..."

...Степень важности гражданской продукции в условиях АП чрезвычайно велика... Мы подвергаемся частым перестройкам, это неизбежно, поэтому важно, чтобы авиация имела в резерве номенклатуру гражданской продукции... Мы в настоящее время выпускаем такие виды гражданской продукции, как комбайны, электрокары, оборудование для кожевенной и молочно-мясной промышленности, троллейбусы (!), трамваи (!) и т.д. ...

...Мне кажется, что прошло то время, когда можно было любой хлам сдавать потребителям под маркой АП; сейчас предметы ширпотреба должны быть высокого качества и по более или менее доступным ценам..."

Постановление IV съезда:

"Признать политическую линию ЦК профсоюза правильной, а практическую работу удовлетворительной".

На I пленуме вновь избранного ЦК профсоюза председателем избран В. И. Березин, секретарем А. С. Пигарев.

На III пленуме ЦК профсоюза (12 – 15.10.1949 г.) В. И. Березин был освобожден от обязанностей председателя ЦК профсоюза в связи с утверждением его заведующим Международным отделом ВЦСПС.

Председателем ЦК профсоюза избран А.С. Пигарев. Секретарем ЦК профсоюза – Александр Сергеевич Анученков.

Андрей Сергеевич Пигарев – 1904 года рождения, из крестьян, образование незаконченное высшее, инженер-механик. Член ВКП(б) с 1929 года.

V съезд профсоюза 14-17 марта 1951 г.

В работе съезда приняли участие Министр АП М. В. Хруничев, заместители министра П. В. Дементьев, В. А. Зорин, С. И. Афанасьев, директора заводов Воронин, Агаджанов, Литвинов, Горюнов, конструкторы А. М. Люлька, В. Я. Климов, А. И. Микоян, секретарь ВЦСПС И. В. Горошкин.

В выступлении на съезде клепальщица Аня Косачева (завод, где директоров Смирнов, предзавкома Жданов) вызвала на социалистическое соревнование клепальщицу Соню Заулину (з-д № 21, ныне НАЗ "Сокол"). Вызов был принят. К двум соревнующимся присоединилась Простихина (з-д, где гл. конструктором Туполев, которая направила в президиум съезда записку о своем решении.

V пленум ЦК профсоюза 23-25 июля 1952 г.

Пленум отметил, что после издания Указа Президиума Верховного Совета СССР от 17.07.51 г. "О замене судебной ответственности рабочих и служащих за прогул, кроме случаев неоднократного и длительного прогула, мерами дисциплинарного и общественного воздействия", количество прогулов на предприятиях и стройках АП резко возросло. За 5 месяцев 1952 года количество прогулов увеличилось по сравнению с соответствующим периодом 1951 года в 2,8 раза.

Профсоюзные организации недостаточно проводили воспитательную работу среди рабочих и служащих. Большинство завкомов и построечных комитетов профсоюза не обсуждали в 1952 г. вопросы трудовой дисциплины. Не находят должного отражения вопросы трудовой дисциплины при подведении итогов социалистического соревнования и проверке выполнения коллективных договоров.

А. С. Пигарев в выступлении привел примеры умелой работы с нарушителями трудовой дисциплины.

VI пленум ЦК профсоюза 1-2 декабря 1952 года

В своем выступлении заместитель министра П. В. Дементьев отметил, что в 1945-1950 гг. было введено жилой площади по АП 881 тыс. кв. м. В 1951 г. – 265 тыс. кв. м., в 1952 г. – 274 тыс. кв. м. в 1953 г. намечено ввести 304 тыс. кв. м. жилья. План жилстроительства в 1952 году выполнен заводами, где директорами тт. Агаджанов. Смирнов, Гуськов, Лихачев, Прилуков, Борисов, Комаров.

Из выступления Петрова – председателя ЦС ДСО "Крылья Советов": " 30 сильнейших спортсменов общества входят в составы сборных команд страны. На прошедших летом XV Олимпийских играх спортсмены общества "Крылья Советов" были представлены в сборных командах Советского Союза по академической гребле, боксу, тяжелой атлетике и завоевали 10 призовых медалей."

VII пленум ЦК профсоюза 14 апреля 1953 года

Из выступления на пленуме А. С. Пигарева: "По предложению председателя СМ СССР т. Г. М. Маленкова реорганизованы министерства Союза ССР, в том числе, объявлено об объединении МАП и Министерства вооружений в одно министерство.

...В соответствии с решениями партии и правительства по преобразованию министерств Президиум ЦК профсоюза рабочих АП вносит на обсуждение VII пленума вопрос об объединении профсоюза АП с профсоюзом машиностроительной промышленности в один профсоюз – профсоюз рабочих оборонной промышленности.

Объединение профсоюзов должно обеспечить улучшение всей практики руководства профсоюзными организациями предприятий МОП и это даст возможность быстрее решать в министерстве и в его ГУ вопросы".

Из постановления пленума:

Считать необходимым и целесообразным объединение профсоюзов рабочих АП и МП в один профсоюз – профессиональный союз рабочих оборонной промышленности.

2. Просить Президиум ВЦСПС осуществить объединение профсоюзов.

15 апреля 1953 г. состоялся I (объединенный) пленум ЦК профсоюза рабочих оборонной промышленности.

Пленум избрал по предложению ВЦСПС:

- председателем ЦК профсоюза т. Гуреева Ивана Петровича, работавшего председателем ЦК профсоюза рабочих МП;
- заместителем председателя ЦК профсоюза т. Пигарева Андрея Сергеевича;
- секретарем ЦК профсоюза т. Шаповаленко Илью Миновича.

В работе объединенного пленума принял участие Д.Ф. Устинов – министр оборонной промышленности СССР.

24 августа 1953 года постановлением Совета Министров Союза ССР № 2259-920 С.С. в связи с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24.08.53 г. образовано Министерство авиационной промышленности СССР. Министром АП назначен П. В. Дементьев.

Предложения ЦК профсоюза ОП – Секретариату ВЦСПС от 29 сентября 1953 г.:

- Организовать профессиональный союз рабочих АП в составе профсоюзных организаций, предприятий, строек, организаций, учреждений и учебных заведений, переданных МАП.
- Образовать областные комитеты профсоюза АП в г. Москве (118 организаций, 19 штатных единиц), в г. Куйбышеве (19 организаций, 14 шт. единиц), в г. Ленинграде (22 организации, 11 шт. единиц).

Решением Секретариата ВЦСПС от 4 декабря 1953 г. профсоюз рабочих ОП был разделен на профсоюз рабочих АП и профсоюз ОП.

На I пленуме ЦК профсоюза 11 декабря 1953 г. председателем ЦК профсоюза избран А. С. Пигарев, секретарем ЦК профсоюза избран М. И. Воронов. (Решения пленумов ЦК профсоюза об объединении и разъединении принимались единогласно.)

VI съезд профсоюза 24-26 марта 1954 г.

В начале работы съезд почтил вставанием память И. В. Сталина (5 марта исполнилась годовщина со дня его смерти).

В отчетном докладе А. С. Пигарев отметил значение производства "гражданской" продукции: ТНП, деталей, узлов и запчастей для сельского хозяйства и МТС. За отчетный период профсоюзное членство достигло – 95,5% от числа работающих в отрасли. По видам расходов собранные членские взносы все в большей доле направлялись на культурно-массовую работу и физкультуру.

IV пленум ЦК профсоюза 16-17 августа 1955 г.

В докладе отмечалось, что передовики и новаторы производства своим ценным производственным опытом показывают, что во многих случаях, если правильно организовать работу и применить передовую технологию, имеются возможности в 2-3 раза увеличить производительность труда на действующем оборудовании. Перед профсоюзными организациями поставлены задачи по активному участию в производственных совещаниях по коренному улучшению техники и технологии производства, улучшению организации труда, снижению на базе этого трудоемкости и резкому повышению производительности труда. В прениях высказывались упреки в адрес НИИ, которые предлагали к внедрению в производство новые материалы, технологические процессы без должной проработки техники безопасности и охраны труда.

VII съезд профсоюза 21-23 марта 1956 г.

Из отчетного доклада ЦК профсоюза, с которым выступил А. С. Пигарев:

"На предприятиях АП за 1951-1955 годы на мероприятия по оздоровлению условий труда израсходовано было 250 млн рублей. За отчетный период вновь оборудованы и сданы в эксплуатацию 2210 подъемных механизмов, 3125 вентиляционных систем, 567 гардеробных, 973 душевых, 807 умывальных, 3117 санузлов, 15300 шкафов для спецодежды и т. п."

В своем выступлении министр авиапромышленности П.В. Дементьев, отвечая на одно из высказываний отметил: "...когда мы говорим о повышении производительности труда, о внедрении новой техники, – это же не значит, что мы должны бесконечно производить МиГ-17 и Ил-28, – с другой стороны, раз армия насытилась, нельзя же консервировать промышленность и увольнять людей – это было бы неправильно.

Несмотря на то, что это очень важный вопрос, до сих пор некоторые товарищи относятся к этому свысока, по-аристократически, считая, что они самой природой призваны делать только самолеты и моторы. Мы будем их делать, но для того, чтобы не было "снеговой проблемы", чтобы заводы были загружены, мы обязательно должны иметь на каждом заводе по 2-3 цеха гражданской продукции. Мы сможем в любое время переключиться на военную продукцию, а с другой стороны, это будет постоянная загрузка на заводах, выпуск гражданской продукции можно будет всегда увеличить, потому что в этом отношении наши возможности неограниченные".

В соответствии с решением XI съезда профсоюзов СССР отраслевые профсоюзы получили право иметь свой профсоюзный отраслевой устав. В связи с этим на съезде утверждена уставная комиссия из 19 человек, на которую возложена задача собрать и обобщить предложения по уставу с мест, организовать всестороннее обсуждение проекта устава в низовых организациях.

В постановлении съезда поставлены вопросы перед ВЦСПС о пересмотре КЗоТ, о введении полного бесплатного медицинского обеспечения и отмене платы за медикаменты для больных, находящихся в больницах, о снижении стоимости путевок в пионерские лагеря.

Съезд обратился к министру П. В. Дементьеву с просьбой, чтобы при обсуждении хозяйственной деятельности предприятия, приглашать на Коллегию министерства вместе с директором завода и председателя заводского комитета профсоюза.

1957 год явился годом коренной реорганизации управления промышленностью страны. Ликвидированы министерства, страна поделена на экономические районы, в которых созданы советы народного хозяйства для управления промышленностью и строительством. Не остался в стороне от реорганизации и ВЦСПС.

Президиум ЦК профсоюза от 06.05.57 г. принял постановление "О сокращении штатов профсоюзных органов и подведомственных им культурно-учреждений, физкультурных и других организаций".

Объединенный пленум Центральные комитетов профсоюзов рабочих авиационной промышленности и рабочих оборонной промышленности 4 сентября 1957 г.

Из выступления И. П. Гуреева, секретаря ВЦСПС (вел пленум):

"В связи с созданием советов народного хозяйства в экономических районах и упразднением министерств промышленности и строительства, возникает необходимость коренной перестройки профсоюзов с тем, чтобы перенести весь центр тяжести оперативного руководства на места. В новых условиях совет профсоюзов становится органом, отвечающим за все состояние профсоюзной работы в республике, крае, области. Профсоюзный бюджет, бюджет социального страхования с нового года должны управляться советами профсоюзов. Эти функции с центральных комитетов снимаются. Функции ЦК в связи с созданием совнархозов изменяются. Это вопросы: разработки системы оплаты труда в той и иной отрасли промышленности, единые ставки, тарифные сетки, вопросы планирования, т. е. вопросы, которые должны быть едиными для того или другого профсоюза, той или другой отрасли. За ЦК остаются также функции разрабатывать единые правила и нормы в области охраны труда, вопросы рабочего времени. Остальные текущие вопросы должны решаться советами профсоюзов.

В ваших условиях, когда сохраняются Министерства авиационной и оборонной промышленности, функции этих министерств будут другие, по сравнению с прошлым, поэтому, естественно, все вопросы должны решаться на местах.

Учитывая это, мы решили изменить структуру профсоюзов, в частности, решили укрупнить профсоюзы, с учетом новых задач. Вместо 47 профсоюзов, которые были недавно, в стране будет всего 23 профсоюза. Об этом принято решение Президиума ВЦСПС 19 августа 1957 г. В том числе, принято решение об объединении ваших двух профсоюзов в один профсоюз – профсоюз рабочих авиационной и оборонной промышленности".

Пленум единогласно принял решение об объединении профсоюзов.

Президиум ЦК профсоюза рабочих А и ОП в соответствии с постановлением Президиума ВЦСПС от 30.10.57 г. "О структуре ДСО профсоюзов" упразднил добровольные спортивные общества "Зенит" и "Крылья Советов".

1959-1986 гг.

I съезд профсоюза рабочих авиационной и оборонной промышленности 10-12 апреля 1958 г.

Из выступлений в прениях по отчетному докладу ЦК профсоюза:

Смирнов, предзавкома з-да № 23 (ныне завод им. Хруничева), отметил много негативного в результате "перестройки работы профсоюзов", в частности по содержанию культспортсооружений, домов отдыха: "... как только санатории были переданы в ведение Министерства здравоохранения, дело стало принимать совсем другой вид. От нас требовали скорейшей сдачи дома отдыха, но мы его не отдали. Нам за это обещали даже выговор, а сейчас нам говорят: "Молодцы, что не сдали".

Секретарь ЦК профсоюза И. М. Шаповаленко об Уставе профсоюза:

"Действующий ныне Устав профсоюзов СССР, положениями которого до последнего времени руководствовался и наш профсоюз, был принят в 1954 году на XI съезде профсоюзов. С тех пор прошло около 4 лет. За это время многие положения Устава устарели. ЦК профсоюза представляет на рассмотрение I съезда проект Устава профессионального союза рабочих АП и ОП, определяющего организационные основы деятельности профсоюза, формы и методы работы. Профсоюз проводит всю свою работу под руководством партии и ВЦСПС, выступает от имени рабочих и служащих перед государственными и общественными органами по вопросам труда, быта и культуры". Съезд единогласно утвердил Устав профсоюза.

В соответствии с постановлением Президиума ВЦСПС от 31.10.1958 г. президиум ЦК профсоюза от 26.01.1959 г. постановил передать безвозмездно на баланс Управления делами ВЦСПС имущество ЦК профсоюза на сумму 147 454 руб. 72 коп.

В 1959 году в аппарате ЦК профсоюза было 4 подразделения: отдел труда и заработной платы, отдел охраны труда, инспекция ЦК профсоюза, управление делами.

В конце 50-х, начале 60-х годов ЦК КПСС принял решение взять курс на всемерное развитие ракетной техники за счет авиации. Было сокращен выпуск боевых самолетов, заморожены перспективные проекты, например, стратегический бомбардировщик Мясищева, ряд авиационных КБ перепрофилировались на ракетную тематику (напр., КБ Лавочкина).

II съезд профсоюза рабочих авиационной и оборонной промышленности 19-20 апреля 1960 г.

Из выступления на съезде П. В. Дементьева:

"...говорить о том, что авиационная техника отмирает и что авиационная техника будет отходить постепенно на задний план было бы неправильно. Если раньше мы ориентировались на истребители-перехватчики и истребители для воздушного боя, то сейчас это делается управляемым оружием, ракетой. Этими вопросами занимаются ряд КБ, ранее занимавшихся авиационной тематикой. Мы не можем в коммунистическое общество войти без самолетов, отвечающих высокому уровню развития техники".

На 01.01.1961 г. членами профсоюза состояли 97,3% работающих. В 1960 году в ЦК профсоюза поступило 1324 заявления трудящихся.

Из справки ВЦСПС "О работе ЦК профсоюза рабочих авиационной и оборонной промышленности" (1961 г.)

"...В настоящее время за присвоение звания коллективов и ударников коммунистического труда борются 70% работающих и около 30% коллективов предприятий.

Вместе с тем, уровень работы ЦК профсоюза все еще отстает от задач, поставленных перед профсоюзами в решениях XXI съезда КПСС, декабрьского (1957 г.) Пленума ЦК КПСС и ХП съезда профсоюзов: не установлена необходимая связь с Госкомитетами СМ СССР по авиационной и оборонной технике, с соответствующими отделами Госпланов СССР и РСФСР и с управлениями совнархозов по вопросам, имеющим важное общепромышленное значение. ЦК профсоюза мало выдвигает перед ними вопросов об улучшении производственной деятельности предприятий, организации труда, об использовании резервов производства и увеличении производительности труда.

Нередко практическая работа подменяется бумаготворчеством.

ЦК профсоюза не изучает и не анализирует причины недостатков в материально-техническом снабжении и кооперативных поставках, формально относится к подведению итогов социалистического соревнования. Президиум не осуществляет контроля за своевременным вручением переходящих Красных Знамен, не принимает должных мер по развитию массового рабочего изобретательства и рационализации.

Плохо осуществляется контроль за выполнением решений вышестоящих органов.

Председатель ЦК профсоюза т. А. С. Пигарев мало бывает на местах, редко встречается с профсоюзным активом. Секретарь ЦК профсоюза т. И. М. Шаповаленко недостаточно проявляет активность в работе, болезненно воспринимает критику в свой адрес."

III съезд профсоюза 29-30 марта 1962 г.

68,4% делегатов принимают активное участие в работе профсоюзных органов.

В соревновании за коммунистический труд участвуют около 80% рабочих, а свыше 58% предприятий борются за звание "Предприятие коммунистического труда"...

Из отчета ревизионной комиссии:

В члены профсоюза вовлечено 97,2% всех работающих. 80% средств профсоюзного бюджета, а также большие средства государственного социального страхования расходуются профсоюзными комитетами на местах на культуру и спорт.

Внесены изменения в Устав профсоюза в соответствии с решениями ХХП съезда КПСС. В вводную часть Устава включены положения о построении в стране материально-

технической базы коммунизма: "Центральной задачей профессионального союза является мобилизация рабочих и служащих на осуществление Программы коммунистического строительства, на борьбу за дальнейшее укрепление экономического могущества и оборонной мощи советского государства".

Президиум ЦК профсоюза от 15 марта 1963 г. постановил: Освободить т. А. С. Пигарева от обязанностей председателя ЦК профсоюза рабочих А и ОП в связи с переходом на другую работу (зам. начальника НИАТ), основание: постановление Президиума ВЦСПС от 01.03.63 г. За долговременную и добросовестную работу в ЦК профсоюза А. С. Пигареву объявлена благодарность.

Исполняющим обязанности председателя ЦК профсоюза утвердить т. Юрченко Михаила Антоновича.

Юрченко Михаил Антонович. Год рождения: 1914, украинец, чл. КПСС, образование – высшее.

На IV пленуме ЦК профсоюза председателем ЦК профсоюза рабочих А и ОП избран А. Т. Карев. Карев Алексей Тимофеевич, 1911 года рождения, из рабочих, русский, образование высшее, окончил МАИ по специальности инженер-конструктор. Ранее работал директором ММЗ "Зенит". (С 1963 по 1977 г. – председатель ЦК профсоюза рабочих А и ОП. С 1977 по 1981 г. – председатель ЦК профсоюза рабочих общего машиностроения).

Съездом профсоюзов СССР (1.11 63 г.) утвержден Устав профессиональных союзов СССР.

IV съезд профсоюза 28-29 августа 1963 г.

Председателем ЦК профсоюза избран А. Т. Карев.

На съезде принято приветственное письмо Первому Секретарю ЦК КПСС т. Н. С. Хрущеву, в котором резко осуждалась позиция Компартии Китая.

На одном из заседаний президиума ЦК профсоюза слушался вопрос: "Об усилении общественного контроля профсоюзных организаций за хранением и правильным расходованием хлеба и хлебопродуктов".

Президиум ЦК профсоюза постановил: Периодически заслушивать на президиуме обкомы и горком профсоюза о работе профсоюзных комитетов предприятий в этой области. Проводить семинары-совещания с комиссиями общественного контроля профсоюзных комитетов о практике и обмене опытом контроля за расходованием хлеба и хлебопродуктов...

В соответствии с постановлением президиума ВЦСПС от 11 декабря 1964 г. и постановлением президиума Куйбышевского областного совета профсоюзов от 18 декабря 1965 г. был создан Куйбышевский обком профсоюза авиационной и оборонной промышленности. На I пленуме обкома 5 апреля 1965 г. председателем обкома профсоюза был избран Степанов Владимир Григорьевич.

V съезд профсоюза 16-17 декабря 1965 г.

Из отчетного доклада ЦК профсоюза:

"Сентябрьский (1965 г.) пленум ЦК КПСС принял решение "Об улучшении управления промышленностью, совершенствовании планирования и усилении экономического стимулирования промышленного производства", которое предусматривает организацию Министерств для управления промышленностью по отраслевому принципу.

ЦК профсоюза больше стал заниматься вопросами производства, принимал участие, по поручению ВЦСПС, в разработке и осуществлении мероприятий по улучшению тарификации, нормирования и оплаты труда". В целях более оперативного руководства и усилении практической помощи профсоюзным комитетам предприятий в 1965 г. были

созданы областные комитеты профсоюза в Новосибирской и Челябинской областях. Техническая инспекция труда передана в подчинение ЦК профсоюза...

Министр авиационной промышленности П. В. Дементьев в своем выступлении отметил, что на заводах сохранилось большое количество бараков. В бараках и ветхих домах, находящихся на балансе предприятий, проживает 162 тыс. человек, преимущественно кадровый состав. Издан приказ министерства, чтобы 50% строящегося жилья шло на переселение из бараков, а на бараки немедленно пускать бульдозер.

В августе 1966 г. решением ЦК профсоюза был организован Горьковский областной комитет профсоюза рабочих авиационной и оборонной промышленности. На его профобслуживании находилось 25 предприятий, организаций и учебных заведений в области с численностью членов профсоюза более 170 тысяч человек. Первым председателем обкома профсоюза был избран Горбунов Николай Яковлевич (1966-1970).

Татарский областной комитет профсоюза рабочих авиационной и оборонной промышленности был образован решением Учредительной конференции, которая состоялась в августе 1966 года. Образованная областная организация профсоюза передавалась в подчинение ЦК профсоюза рабочих авиационной и оборонной промышленности. Председателем областного комитета профсоюза был избран Абрамов Георгий Тихонович (1966-1975), ранее работавший председателем завкома Казанского завода точного машиностроения. В состав областной организации профсоюза вошли 29 первичных организаций.

В период между съездами образованы 9 новых областных комитетов, в их числе: Ростовский (председатель А. Т. Кравченко). Владимирский (председатель О. А. Хлюстов), Харьковский (председатель Я. Я. Козлов), Саратовский (председатель В. . Кальнобрицкий), Пермский (председатель П. И. Мельцин), Тульский (председатель П. Д. Баканов), Омский (председатель М. П. Пляскин).

VI съезд профсоюза 30-31 января 1968 г.

В отчетном докладе ЦК профсоюза отмечалось, что за достижения авиационной и оборонной отраслей промышленности в выполнении обязательств, принятых в честь XXIII съезда КПСС и планов пятилетки награждены: 24 завода, НИИ и КБ – орденами Ленина и Трудового Красного Знамени, 91 работнику присвоено звание Героя Социалистического труда, 10 летчикам-испытателям присвоено звание Героя Советского Союза. 128 ученым и инженерам присуждены Ленинские и Государственные премии, свыше 12 тысяч рабочих, ИТР и служащих награждены орденами и медалями Советского Союза. В их числе – 134 профсоюзных работника.

На съезде внесены частичные изменения и дополнения в Устав профсоюза, регламентирующие порядок обновления состава профсоюзных органов; по режимным соображениям из текста исключены названия Министерств.

VII съезд профсоюза 27-28 января 1972 г.

Из отчетного доклада ЦК профсоюза:

Производительность труда в авиационной промышленности повысилась на 61,3% против 46% по плану. Работниками АП за годы минувшей пятилетки созданы и освоены в серийном производстве 25 типов новых самолетов и вертолетов, 11 видов турбореактивных двигателей. 18 наименований различных специзделий, 1600 приборов и агрегатов. Отрасли выпускают: 69% производимых в стране мотоциклов и мотороллеров, 35% мопедов и велосипедов, 37% лодочных двигателей, 25% прогулочных катеров и лодок, 42% бытовых холодильников, 38% стиральных машин, около 40% бытовых электропылесосов, свыше 50% алюминиевой посуды, а такие изделия, как кино- и фотоаппараты, оптические приборы, охотничьи и спортивные ружья, самовары, выпускаются, в основном, только нашими отраслями промышленности.

Улучшение технико-экономических показателей промышленных предприятий сопровождалось ростом заработной платы работающих. Ежегодно на этой основе

среднемесячная зарплата была выше плановой и в 1971 г. она составила: МАП – 151 руб., МОП – 145 руб., ММ – 139,7 руб. МОМ – 147 руб.

В профсоюзе работают 164 технических инспектора, кроме того, 175 квалифицированных инженеров и техников являются внештатными техинспекторами. За последние три года построены 23 дворца культуры и 24 библиотеки. На предприятиях создано более 300 народных университетов, работают около 6,5 тыс. коллективов художественной самодеятельности, 160 лучшим коллективам самодеятельности присвоено звание "народных".

Охват профсоюзным членством составил 98,3% всех работающих в отраслях промышленности. Были внесены изменения в Устав профсоюза, вытекающие из решений XXIV съезда КПСС, постановления ЦК КПСС "О дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования" и нового положения о правах ФЗМК. Выражение "за коммунистический труд" заменено формулировкой "за коммунистическое отношение к труду". Установлено, что съезд профессионального союза созывается один раз в 5 лет.

На время проведения съезда в регионах было образовано 20 областных и городских комитетов профсоюза.

Съезд принял резолюцию в поддержку борьбы вьетнамского народа против американских агрессоров. Постановлением ВЦСПС вновь создано ДСО "Зенит".

VIII съезд профсоюза рабочих авиационной и оборонной промышленности 17 февраля 1977 г.

В работе съезда принял участие председатель ВЦСПС А. И. Шибяев. Делегатами съезда были летчики-космонавты Кубасов и Рукавишников, генеральные конструкторы авиационной и ракетной техники Р. А. Беляков, В. П. Глушко. П. Д. Грушин, Б. П. Жуков, Митропов, Непобедимый, А. А. Туполев, Н. Д. Устинов, Г. В. Новожилов, министр АП – П. В. Дементьев.

Из постановления VIII съезда профсоюза:

Съезд признал работу ЦК за период с января 1972 г. по февраль 1977 г. удовлетворительной.

Второй вопрос повестки дня – организационный.

...Во исполнение решения XXV съезда КПСС о необходимости отрегулировать вопрос о структуре профессиональных союзов с тем, чтобы она полнее соответствовала структуре управления промышленностью и вполне отвечала правам и степени их ответственности, разукрупнить профессиональный союз рабочих авиационной и оборонной промышленности на три профессиональных союза:

- профессиональный союз рабочих авиационной промышленности,
- профессиональный союз рабочих оборонной промышленности,
- профессиональный союз рабочих общего машиностроения.

...Установить, что профессиональный союз рабочих АП объединяет членов профсоюза, работающих в объединениях, на предприятиях и в организациях Министерства авиационной промышленности.

Председателем ЦК профсоюза рабочих авиационной промышленности был избран Г. К. Альбов. Альбов Георгий Кадимович, 1925 г. рождения, образование высшее, МАИ. Ранее работал секретарем парткома ММЗ "Зенит", первым секретарем Фрунзенского РК КПСС г. Москва.

IX съезд профсоюза 15-16 января 1982 г.

Съезд одобрил ленинскую внутреннюю и внешнюю политику партии и правительства. ЦК профсоюза в отчетный период усилил свое воздействие на подъем экономики отрасли. Коллективы 8 предприятий отрасли награждены переходящими Красными знаменами ЦК

КПСС, СМ СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. 272 работника удостоены звания лауреатов Ленинской и Государственной премий. Увеличилось количество предприятий, принимающих встречные планы, активизировалась деятельность ПДПС. В результате усиления контроля за соблюдением трудового законодательства на 21% сократилось количество трудовых споров, на 23% – обращений трудящихся в судебные органы. На 2,4% сократились в отчетный период потери рабочего времени от временной нетрудоспособности. На предприятиях работает около 9 тысяч школ коммунистического труда.

Одновременно в постановлении критиковался формализм в организации соцсоревнования, недостатки в распространении передового опыта. Высоким остается производственный травматизм. Не полностью используются возможности подсобных сельских хозяйств для улучшения снабжения работающих.

IX съезд профсоюза нацелил усилия профсоюзных комитетов и руководителей предприятий на развитие трудовой и творческой активности работников отрасли. Министерству с целью дальнейшего облегчения и оздоровления условий труда женщин предложено предусмотреть в комплексных целевых программах по сокращению ручного труда на 1981-1985 гг. в числе первоочередных мероприятия по механизации тяжелых ручных работ, где применяется труд женщин. В Устав профсоюза были внесены частичные изменения и дополнения.

1987-2000 гг.

X съезд профсоюза, 14 января 1987 г.

За пять прошедших лет создано вновь 28 первичных профсоюзных организаций, количество профгрупп увеличилось на 44%, в 95% производственных бригад созданы профгруппы. Профсоюз объединил 99,8% работающих в отрасли. Созданы и активно работали 18 общественных комиссий при ЦК профсоюза Съезд постановил считать важнейшей задачей профсоюза усиление своего воздействия на развитие экономики. Повышать персональную ответственность и спрос с руководителей всех рангов за организацию бескомпромиссной борьбы за трезвый образ жизни. Развивать критику и самокритику.

V пленум ЦК профсоюза, 23 ноября 1988 г.

Пленум принял постановление "О совершенствовании структуры отраслевого профсоюза и сокращении штата аппарата профсоюза". Этим решением в регионах упразднились областные комитеты профсоюза. Вместо них на местах создавались отраслевые советы профсоюза на общественных началах, одновременно вводился институт ответственных организаторов ЦК профсоюза в регионах. В целом по профсоюзу сокращение штатов освобожденных работников составило 25%, однако, оно не коснулось освобожденных работников первичных профсоюзных организаций.

Состоявшийся 5-6 сентября 1989 г. VI пленум ВЦСПС заявил, что в условиях дальнейшего развития производственной демократии, в соответствии с законом о государственном предприятии профсоюзные комитеты высвобождаются от непосредственной организаторской и производственно-массовой работы, связанной с хозяйственными задачами. В порядке опыта пленум разрешил формировать вышестоящие профорганы по принципу прямого делегирования, (с правом отзыва и замены). Пленум решил полностью отказаться от жесткой регламентации деятельности "первичек", предоставить "первичке" право самой определять приоритеты в своей деятельности, свою структуру, порядок формирования своих выборных органов, периодичность проведения собраний и заседаний профкома.

1990 год. В соответствии с решением XIX съезда профсоюзов СССР ВЦСПС упразднен как исчерпавший свои полномочия. Правопреемником ВЦСПС стал Совет ВКП.

XI съезд профсоюза 24-25 сентября 1990 г.

Съезд состоялся в сложных условиях, когда правительственная программа оздоровления экономики на основе перевода предприятий отрасли на полный хозрасчет и

самофинансирование оказалась неэффективна. Центром была потеряна инициатива и управление. Профсоюзные комитеты в ущерб основной функции – защите экономических и социальных интересов трудящихся – стали заниматься распределительными функциями. Съезд утвердил Устав профсоюза, и переименовал профсоюз рабочих в профсоюз трудящихся авиационной промышленности.

Учредительная конференция трудящихся авиационной промышленности, работающих на предприятиях России, 11 октября 1991 г.

На конференции был создан Российский профсоюз ("Роспрофавиа"). Утвержден Устав профсоюза, в котором основными принципами деятельности провозглашены: самостоятельность первичных организаций в решении уставных задач, выборность всех профсоюзных органов снизу доверху, учет мнения меньшинства. Установлен новый порядок замены членов РК профсоюза и ревизионной комиссии. Учредительная конференция приняла решение о вступлении профсоюза в ФНПР.

I пленум РК профсоюза, 11-12 декабря 1991 г.

На пленуме были образованы пять комиссий РК профсоюза... Было предложено также признать профком на предприятии, независимо от его формы собственности, партнером и конструктивным оппонентом работодателя. Начал издаваться информационный сборник "Вестник Профавиа". Профсоюз трудящихся авиационной промышленности принят в Международную Евро-Азиатскую Федерацию профсоюзов металлистов. Коллективные договоры заключены на половине предприятий отрасли. РК профсоюза вместе с другими российскими профсоюзами принял участие в "Осенних днях единства действий".

III пленум РК профсоюза, 5 ноября 1992 г.

Участники пленума выработали единую программу действий профсоюзных комитетов по защите трудящихся, усилению гарантий их деятельности.

VI пленум РК профсоюза, 21 апреля 1994 г.

Пленум отметил, что продолжающийся спад промышленного производства, систематические задержки выплаты заработной платы создают серьезное социальное напряжение в трудовых коллективах. Ряд предприятий находятся на грани остановки, трудящиеся направляются в вынужденные отпуска с минимальной заработной платой, либо без нее. Правительство РФ не имеет программы разрешения кризиса платежеспособности в экономике России. Экономическое положение большинства предприятий не позволяет трудовым коллективам принять в коллективных договорах гарантированные обязательства на уровне, предусмотренном межотраслевым и отраслевым тарифными соглашениями.

9 июня 1994 г. была проведена единая акция протеста трудящихся авиационных предприятий с манифестациями, митингами, организацией собраний, конференций направлением требований трудовых коллективов в адрес властных структур. 21 июня в течение 3,5 часов проводилось пикетирование здания Совета Федерации, в котором приняли участие более трехсот человек, представляющих все оборонные отрасли. Требования пикетчиков: своевременная выплата зарплаты; обеспечение занятости за счет конверсии производства; отмена штрафных санкций за несвоевременные платежи в бюджет не по вине предприятий; строгое выполнение Правительством тарифного соглашения.

XII съезд профсоюза, 16-17 октября 1996 г.

Съезд принял заявления в Правительство РФ, Федеральное Собрание РФ, Совет безопасности РФ и в средства массовой информации: "О прекращении задержек по выплате заработной платы", "Об отношении профсоюза к реформированию системы внебюджетных социальных фондов", "О внесении изменений и дополнений в Кодекс законов о труде РФ"; Обращение делегатов съезда к руководителям государства о принятии незамедлительных мер по предотвращению развала авиационной промышленности и поддержке отечественных товаропроизводителей авиационной техники. Съезд утвердил новую редакцию Устава профсоюза. В новой редакции уточнены цели, формы деятельности профсоюза, расширен раздел "первичная профсоюзная организация" с учетом принятого

закона "О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности". Заложены принципы свободы дискуссий на стадии обсуждения вопросов и единства действий после принятия решений, обязательности выполнения решений вышестоящих органов для нижестоящих, если они приняты в рамках Устава. Получил значительное развитие раздел "Территориальные организации профсоюза".

2000 г.–

XIII съезд профсоюза, 10-11 октября 2001 г.

Съезд утвердил новую редакцию Устава профсоюза. Российский комитет профсоюза был переименован в Центральный комитет профсоюза. С целью повышения финансовых возможностей профсоюза съезд постановил провести в территориальных и первичных профсоюзных организациях необходимую работу и принять решения о распределении профсоюзных взносов с 1 января 2003 г. в пропорции 75% : 25 % (профбюджет первичных организаций – финансирование территориальных организаций, вышестоящих профорганов, организация целевых фондов).

XIV съезд профсоюза (внеочередной), 13 ноября 2002 г.

В повестке дня съезда – выборы председателя профсоюза.

VI пленум ЦК профсоюза, 24 апреля 2003 г.

Утверждены Положение об инспекции труда профсоюза и Положение об аппарате ЦК профсоюза. Утверждены положения о фондах профсоюза: о фонде солидарности, резервном фонде, фонде социального назначения.

VII пленум ЦК профсоюза, 16 октября 2003 г.

Утверждена Концепция молодежной политики Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности.

VIII пленум ЦК профсоюза, 22 апреля 2004 г.

Определены основные задачи по дальнейшему организационному и финансовому укреплению профсоюза, повышению эффективности работы его структур.

IX пленум ЦК профсоюза, 20 октября 2004 г.

Принято решение о вступлении в Международную Федерацию металлистов.

X пленум ЦК профсоюза, 14 апреля 2005 г.

В повестке дня вопрос «О задачах профсоюза по обеспечению достойного уровня оплаты труда членов профсоюза».

26-30 сентября 2005 г. в Санкт-Петербурге состоялся Форум председателей молодежных советов организаций профсоюза. Приняты рекомендации по повышению эффективности работы молодежных советов.

XV съезд профсоюза, 11-12 октября 2006 г.

Делегаты съезда потребовали от законодательной и исполнительной властей Российской Федерации принятия мер по оздоровлению авиационной промышленности, более существенной поддержке отечественных товаропроизводителей авиатехники, возврату к социальной защите работников на страховых принципах, отказавшись от единого социального налога, снижения максимально допустимой доли расходов на оплату услуг жилищно-коммунального хозяйства в совокупном семейном доходе с 25 до 15 процентов. В обращении к работодателям отрасли высказано пожелание ускорить создание объединения работодателей с целью более эффективной защиты экономических интересов отрасли и интересов работников.

Съезд выразил уверенность, что своими продуманными, принципиальными действиями отраслевой профсоюз будет способствовать сохранению отечественного авиастроения и

выполнению основных требований трудящихся – обеспечения занятости, справедливой и своевременной оплаты труда, его безопасных условий.

2-6 июля 2007 г. – в Казани состоялся **Первый отраслевой молодежный форум.**

Молодые профсоюзные кадры обсудили вопросы современных ресурсов профсоюза, организации работы молодежных советов, мотивации профсоюзного членства и современные технологии вовлечения молодежи в профсоюз, а также роль молодежных советов в системе социального партнерства. В Форуме приняли участие более 80 человек.

V пленум ЦК профсоюза 17 апреля 2008 г. обсудил вопрос «О действиях профсоюза по контролю обеспечения безопасных условий и охраны труда, профилактике заболеваемости и лечения работников».

Решением президиума ЦК Профсоюза от 29 октября 2008 года вторая пятница октября объявлена «Днем ПРОФАВИА».

VII, VIII пленумы ЦК профсоюза, 16 апреля и 14 октября 2009 г.

В центре внимания – влияние финансово-экономического кризиса на работу предприятий авиационной промышленности и действия профсоюза по дальнейшему развитию социального партнерства в авиационной промышленности.

16-20 марта 2009 г. – Слет председателей молодежных советов организаций профсоюза «Будущее ПРОФАВИА глазами молодежи» в г. Екатеринбурге. Принят программный документ по модернизации профсоюза в сфере организационного, кадрового и финансового укрепления Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности (в свете молодежной политики).

Декабрь 2010 г. – подписано **Федеральное отраслевое соглашение по авиационной промышленности на 2011-2013 годы.** В отличие от предыдущего ФОС, новое стало трехсторонним – подписи поставили: Н. К. Соловьев, председатель Профсоюза, С. В. Чемезов, президент ООПР «Союз машиностроителей России» и Д. В. Мантуров, заместитель Министра промышленности и торговли РФ.

XVI съезд профсоюза, 5-6 октября 2011 г.

Принята Программа действий Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности по защите социально-трудовых прав и законных интересов членов профсоюза на период до 2016 года, в которой обозначены главные задачи профсоюза по защите и представительству социально-трудовых прав и законных интересов членов профсоюза на очередном этапе:

- содействие реализации государственной стратегии развития авиационной промышленности, модернизации и внедрение инноваций в отечественное авиастроение при условии сохранения занятости членов профсоюза;
- повышение жизненного уровня членов профсоюза, увеличение их заработной платы;
- дальнейшее развитие социального партнерства;
- улучшение условий труда и быта, охрана труда и здоровья работников, обеспечение их социальных гарантий;
- усиление правовой защиты членов профсоюза;
- совершенствование информационной работы;
- дальнейшее развитие и укрепление Профавиа.

19-22 марта 2012 г. в Уфе прошел **Второй отраслевой молодежный форум**, в котором приняли участие 80 молодых представителей профсоюзных организаций ПРОФАВИА. Основными темами форума были: работа молодежных советов по сохранению и увеличению профсоюзного членства, участие молодежных советов в подготовке и проведении коллективных действий, в работе по повышению их эффективности; деятельность молодежных советов в области социального партнерства; PR в профсоюзе и информационная работа; участие молодежи в обучении профактива.

10 апреля 2012 г. подписано Соглашение между ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», его дочерними и зависимыми обществами и Российским профессиональным союзом трудящихся авиационной промышленности на 2012-2013 годы.

III пленум ЦК профсоюза, 12 апреля 2012 г.

Основной вопрос «О задачах организаций Профсоюза по защите трудовых прав и интересов работников предприятий авиационной промышленности». Пленум отметил, что усиление правовой защиты работников – членов Профсоюза – одна из основных задач Профсоюза в ближайший период. Необходимо увеличивать число правовых инспекторов труда Профсоюза, так как существующее количество правовых инспекторов труда недостаточно для обеспечения всех членов Профсоюза бесплатной юридической помощью (сегодня штат правовой инспекции труда насчитывает 19 специалистов).

Президиум ЦК Профсоюза от 15 августа 2012 г. при рассмотрении вопроса «О реализации в организациях авиационной промышленности Минимального отраслевого стандарта оплаты труда как фактора, влияющего на формирование уровня заработной платы работников» отметил: «Заработная плата является важнейшей не только экономической, но и социальной категорией современного общества. Именно она определяет уровень жизни основной части населения и является необходимым условием развития экономики.

Однако действия государства по регулированию заработной платы в части ее минимального размера, поддержания реального уровня, борьбы с задолженностью и др. не достаточно эффективны. Размеры государственных гарантий в сфере заработной платы настолько низкие, что теряется их экономический смысл. Государство фактически отказывается от реализации гарантий в области оплаты труда.

Не беря на себя достаточных обязательств по минимальной заработной плате, государство освобождает от них и работодателя. Устанавливая МРОТ на уровне 67% от физиологического прожиточного минимума, государство «задает» предпринимателю степень эксплуатации работника... В целях объективного подхода к определению цены труда в авиационной промышленности Центральный комитет Профсоюза поставил задачу разработки Минимального отраслевого стандарта оплаты труда квалифицированных рабочих основных (базовых) профессий, занятых на предприятиях авиапрома, который в 2008 году был разработан научными сотрудниками Института труда Минздравсоцразвития России и Института питания Российской академии медицинских наук... Согласно проведенному анкетированию только в 38% организаций заработная плата основных производственных рабочих, создающих высокотехнологичные изделия, соответствует минимальному отраслевому стандарту оплаты труда... Но только в 48% из этих организаций высокую заработную плату обеспечивали за счет тарифной части, стимулирующих и премиальных выплат, а в 52% организаций – в основном за счет работы сверхурочно, в выходные и праздничные дни, за счет большого процента переработки (перевыполнения норм)».

Основным вопросом заседания **президиума ЦК Профсоюза от 12 декабря 2012 г.** стало обсуждение Государственной программы РФ «Развитие авиационной промышленности» на 2013-2025 годы.

13 декабря 2012 г. под эгидой Центрального комитета Профсоюза состоялась Научно-практическая конференция «Состояние заработной платы, перспективы решения программных задач Профсоюза в сфере оплаты труда, основные факторы влияния и мотивационные составляющие эффективного производительного труда в авиационной промышленности», в которой приняли участие представители Профсоюза, работодателей, министерств и ведомств, науки, депутаты Государственной Думы ФС РФ.

В центре внимания участников **V пленума ЦК Профсоюза (11 апреля 2013 г.)** вопросы молодежной и кадровой политики в Профсоюзе. Принято решение о необходимости принятия Концепции кадровой политики Профсоюза, утверждено Положение о проведении

квалификационной экспертизы руководителей и аттестации штатных работников Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности и его организаций. Также члены Центрального комитета утвердили знаковый для усиления исполнительской дисциплины документ - Положение об ответственности председателей организаций Российского профсоюза трудящихся авиационной промышленности, членов руководящих коллегиальных органов, постоянных комиссий руководящих коллегиальных органов, молодежных, методических советов и координационных комитетов солидарных действий Профсоюза и его организаций.

19 апреля 2013 года по предложению и при активном участии Профсоюза состоялся **Съезд авиапроизводителей России**, на котором обсуждалось будущее российского авиапрома.

Ключевым вопросом **VI пленума ЦК Профсоюза (17 октября 2013 г.)** стало обсуждение итогов **выполнения Федерального отраслевого соглашения по авиационной промышленности на 2011-2013 годы и рассмотрение проекта нового Отраслевого соглашения по авиационной промышленности на федеральном уровне социального партнерства на 2014-2016 годы.**

14 марта 2014 года в Роструде зарегистрировано **Отраслевое соглашение по авиационной промышленности Российской Федерации на 2014-2016 годы.**

На состоявшемся **17 апреля 2014 года VII пленуме ЦК Профсоюза** члены Центрального комитета **проанализировали выполнение организациями Профсоюза решений XVI съезда Профсоюза** и отметили, что в основном деятельность организаций строилась в соответствии с Программой действий Профсоюза по защите социально-трудовых прав и законных интересов членов Профсоюза на период до 2016 года, утвержденной Съездом. Тем не менее территориальным и первичным организациям было рекомендовано в период до проведения XVII съезда Профсоюза (октябрь 2016 года): принять меры по недопущению снижения уровня профсоюзного членства, активизировать деятельность по вовлечению работников в члены Профсоюза, усилить контроль за выполнением Отраслевого соглашения, коллективного договора на предприятиях, обратить особое внимание на формирование и использование действенного кадрового резерва и обучение профсоюзных кадров и актива, обеспечить в полном объеме реализацию Концепции информационной деятельности и принять меры по укреплению финансовой дисциплины по всем направлениям деятельности организаций Профсоюза.